

Lift de schatkist mee?

In 2012 betaalt de Nederlandse automobilist een ongekend hoge prijs voor benzine. Deze hoge benzineprijs wordt onder andere veroorzaakt door:

- veranderingen in vraag en aanbod van olie (olie is de grondstof voor benzine);
- stijgende tarieven van prijsverhogende belastingen, zoals accijns.

Gebruik bron 1.

- a** Maak van het eerste krantenbericht uit bron 1 een economisch juiste tekst. Kies uit:
- bij (1) afnemende / sterke
 - bij (2) aanbodzijde / vraagzijde
 - bij (3) het aanbod van / de vraag naar bij (4) meer / minder

Gebruik bron 1.

- b** Leg met een voorbeeld uit hoe een hogere belastingdruk op de benzineprijs kan leiden tot ontwijking van belasting op benzine door Nederlandse automobilisten.

Gebruik bron 1, 2 en 3 bij de vragen c en d.

- c** Toon met behulp van een berekening aan dat het totale belastingbedrag per liter loodvrije benzine in België € 0,867 is.
- d** Bereken hoeveel eurocent de accijns op een liter loodvrije benzine in België lager is dan in Nederland.

De hogere oliepreizen leiden ook tot hogere prijzen voor diesel. Deze brandstof dreigt in 2012 extra duur te worden doordat de Europese Unie van plan is de lagere dieselaccijns op te trekken naar het niveau van de benzineaccijns van dat land. “De schatkist lift met u mee!”, roept een zelfstandige Nederlandse vrachtwagenchauffeur die tegenstander is van deze maatregel.

Een vervoerseconoom reageert: “De hogere dieselaccijns kan ook leiden tot een afname van overheidsinkomsten uit de transportsector.

- e** Schrijf de argumentatie bij het standpunt van de vervoerseconoom. Maak in deze argumentatie een onderscheid tussen de gevolgen van de belastingmaatregel indien de transportsector de hogere dieselaccijns:
- **wel** doorberekent in de prijzen van de vervoerscontracten en
 - **niet** doorberekent in de prijzen van de vervoerscontracten.

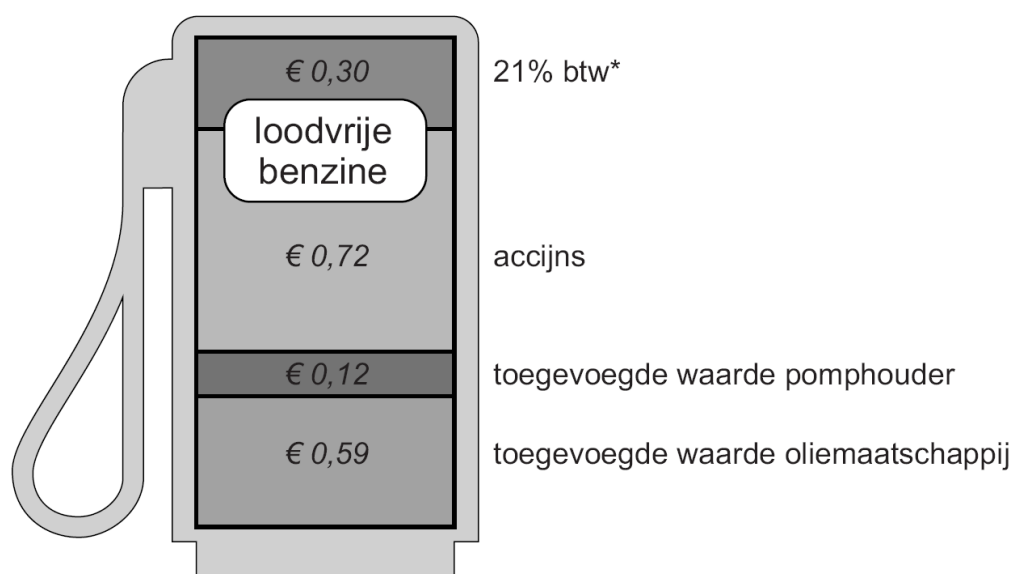
Gebruik ongeveer 80 woorden

bron 1 uit een krant van maart 2012

De ...(1)... groei van de wereldeconomie zorgt via de ...(2)... voor krapte op de oliemarkt. Maar ook de instabiele politieke situatie in olieproducerende Arabische landen heeft een prijsopdrijvend effect. Ondanks het feit dat er door die instabiele situatie nog geen liter olie minder is geproduceerd, heerst er bij de afnemers, zoals benzineproducenten, onzekerheid over ...(3)... olie. De benzineproducenten gaan daardoor ...(4)... olie inkopen, waardoor de belangrijkste grondstof voor benzine duurder wordt.

Ook de overheid draagt bij aan een stijging van de benzineprijs. Op Turkije na wordt nergens méér belasting betaald op een liter benzine dan in Nederland. Benzinepomphouders waarschuwen voor vermijdings- of tewel ontwijkingsgedrag van de Nederlandse automobilist: “Ze gaan niet minder rijden maar de vraag naar Nederlandse benzine neemt af.” De pomphouders pleiten voor een verlaging van de benzineaccijns: “In Nederland betaalt een automobilist per liter loodvrije benzine meer dan een euro belasting en in België is dat minder dan een euro, terwijl de prijs exclusief belastingen en het btw-percentages in beide landen gelijk zijn”, aldus een Nederlandse pomphouder.

bron 2 prijsopbouw loodvrije benzine in Nederland (per liter; 2012)



*btw wordt berekend over het totaal van toegevoegde waardes en accijns

**bron 3 indexcijfers voor het totaalbedrag van accijns en btw per liter
loodvrije benzine (2012)**

