

Opgave 2

a maximumscore 1

Verstrekt leverancierskrediet, want de auto wordt geleverd door FIAT De Beer, maar de klant hoeft (een deel van) het aankoopbedrag pas later te betalen.

b maximumscore 2

- De contante waarde per 1 december van de betaalde bedragen is

$$4.545 + \frac{4.545}{1,06^2} = = \text{€}8.590,03 \quad 1$$

- interestverlies = $9.090 - 8.590,03 = \text{€} 499,97$ 1

c maximumscore 1

Voorbeelden van een juist antwoord:

- Als een FIAT dealer failliet gaat, dan is dat slecht voor de naamsbekendheid/reputatie van het merk.
- Als de importeur leverancierskrediet heeft verleend en de FIAT dealer gaat failliet, dan krijgt de importeur zijn geld niet (geheel) terug.
- Als een FIAT dealer failliet gaat, (dan kan in een bepaalde regio minder makkelijk een FIAT worden gekocht en) dan moet de importeur op zoek naar een andere dealer.

d maximumscore 1

FIAT De Beer heeft een (relatief) grote voorraad tweedehands auto's waarvan de waarde moeilijk te bepalen is.

e maximumscore 4

voorwaarde	berekening	voldaan? ja / nee plus toelichting
omzetgroei nieuwe auto's	De omzetgroei van FIAT De Beer $= \frac{64 \times 18.750 - 72 \times 17.500}{72 \times 17.500}$ $\times 100\% = - 4,8\%$	nee, de omzet van FIAT De Beer is gedaald en de omzet van FIAT dealers is gemiddeld gestegen want het omzetindexcijfer van alle FIAT dealers steeg (met $\frac{195,1 - 153,6}{153,6} = 27\%$)
rentabiliteit	rentabiliteit van het eigen vermogen = $\frac{14.950}{200.000 + 83.750 + \frac{14.950}{2}} \times$ $100\% = 5,13\%$	ja, 5,13% > 5%
liquiditeit	quick ratio = $\frac{5.000 + 28.250 + 1.750}{57.000 + 94.300} = 0,23$	nee, 0,23 < 0,8

conclusie: er wordt niet voldaan aan 2 van de 3 voorwaarden

- omzetgroei 1
- rentabiliteit 1
- liquiditeit 1
- conclusie 1

f maximumscore 6

Winst- en verliesrekening over 2014

Vergoeding rijklaar maken nieuwe auto's	12.000		
Omzet tweedehands auto's	420.000		
Omzet accessoires	58.500		
Opbrengst onderhoudsbeurten	220.000		
Opbrengst reparaties	<u>132.000</u>		
Totale opbrengst			842.500
Inkoopwaarde tweedehands auto's	381.818		
Inkoopwaarde accessoires	<u>35.100</u>		
Totale inkoopwaarde		416.918	
Loonkosten		273.105	
Interestkosten		30.450	
Afschrijvingskosten		30.000	
Promotiekosten		7.500	
Overige kosten		<u>27.500</u>	
Totale kosten			<u>785.473</u>
Nettowinst			57.027

berekeningen:

Vergoeding rijklaar maken nieuwe auto's	$0,75 \times 64 \times 250$
Omzet tweedehands auto's	$350.000 \times 1,20$
Omzet accessoires	$65.000 \times 0,90$
Inkoopwaarde tweedehands auto's	$\frac{420.000}{1,10}$
Inkoopwaarde accessoires	$\frac{39.000}{65.000} \times 58.500$
Interestkosten	$500.000 \times 0,06 \times \frac{6}{12} + 475.000 \times 0,06 \times \frac{6}{12} + 40.000 \times 0,03$

- 12.000 1
- 420.000 en 58.500 1
- 381.818 1
- 35.100 1
- 30.450 1
- 57.027 1

g maximumscore 1

Het is onzeker of de debiteuren hun verplichtingen volledig zullen nakomen.

h maximumscore 3

- $850.000 + 70.000 + 20.000 + 50.000 + 0,95 \times (80.000 + 155.000 + 15.000) + 4.000 + 25.000$ 2
- $-(500.000 + 50.000 + 57.000 + 94.300) = \text{€ } 555.200$ 1

i maximumscore 2

- $555.200 \times 0,045 \times 1,50 = \text{€ } 37.476$ 1
- De verwachte winst € 57.027 is meer dan € 37.476, dus Peter de Beer gaat door als onafhankelijke vakgarage 1